

Kassoumay

Lagoon 47





Caractéristiques

Architecte: Van Peteghem – Lauriot Prevost	Gréement:	Sloop	
Année de mise à l'eau	2001	Hauteur du mât:	18m
Longueur hors tout:	14.10 m	Moteur :	2 x 40 HP
Longueur coque :	13.00 m	Capacité Eau:	2 x 300 Litres
Maître ban :	7.60 m	Capacité Fuel:	2 x 240 Litres
Poids:	7,000 kg	Tonnage:	32.66Tonnes
Tirant d'eau : (quillons)	1.10 m		

Construction

Le bateau est construit en sandwich polyester/mousse et réalisé sous vide avec emploi de fibres de verre tri directionnel, renfort carbone et contre plaqué hydro imprégné de résine synolite « polyvinylester ».

Le pont est en sandwich balsa avec inserts en bois dur aux emplacements de pièces d'accastillage. La liaison pont coque est réalisée par un collage mastic polyester et renforcée par le boulonnage du liston aluminium.

Catégorie de navigation Lére

Gréement Maréchal

Moteurs

Situés à l'arrière de chaque coque avec accès par panneaux dans les jupes Les cales sont bien insonorisées et ventilées. Les moteurs ont 2 800 Heures chacuns en septembre 2008. Ils ont été méticuleusement entretenus.

2x moteurs 40Hp 3JH3E Yanmar
2800Hrs chacun
2x Transmissions Sail drive Yanmar
2X hélices deux pales Yanmar
2 Alternateurs 60 Ampères
2x Réservoirs de refroidissement externes
2x Séparateurs Fuel et eau Racor

2x Filtres gasoil Yanmar
2x Commandes de moteurs Morse au poste de barre bâbord



Voilure et gréement

Le gréement traditionnel 47 a été remplacé par un d'un Lagoon 470. Ceci ajoute 1,5 mètre au mât avec une augmentation de puissance associée. Le gréement a subi des inspections complètes annuelles et les winchs sont régulièrement entretenus. L'étai avant et l'enrouleur ont été changés cette année.

- Grée en sloop avec mât autoporté latéral à 2 étages de barres de flèches
- Mât Maréchal Aluminium blanc
- Bôme blanche Maréchal Aluminium
- Grand voile 71 m² Incidence avec lazyjacks et sa housse en Sunbrella
- Génois 150 % sur enrouleur avec bande UV
- Spi asymétrique 1.5Oz avec chaussette
- Genneker 200 % sur emmagasineur bout dehors.
- 3 Winchs primaires Andersen 52T
- 2 Winch secondaires Andersen 46T
- Coulisseaux et chariot de GV Frederiksen
- Poulies de renvoi et rails d'écoute génois Harken
- Enrouleur étai avant Almasts
- Bloqueurs Spinlock
- Etais et galhaubans 13 mm
- Drisses et bosses de ris en Spectra
- Ecoutes en polyester



Systemes électriques

Equipé de circuits 12 V DC et 220 V AC, le tableau de distribution et disjoncteurs sont situés au dessus de la table à carte. Les panneaux solaires sont montés sur des bossoirs permettant une rotation sur 90°. Ceux-ci produisent 20 – 25 ampères à l'heure à midi par journées ensoleillées. Grâce à leur débit, les moteurs ne sont que rarement utilisés.

- 2 panneaux solaires de 120 W
- 1 panneau solaire de 55W
- Régulateur de panneaux Prostar 30A
- Inverseur Chargeur Freedom 25-Export 12V 2500VA/130AMP
- Moniteur de batteries Xantrex Link
- 8 Batteries Trojan 105 6V (neuves 2007)
- 2 Relais de charge automatique (ACR) de 120A avec isolement au démarrage
- 2 Batteries de démarrage 100A heures
- 3 prises de 12 V
- 8 prises de 220V
- 1 Câble de quai 220V d'une longueur de 30 mètres

Aménagements

Kassoumay a été adapté pour donner un maximum de performance tout en maintenant un grand confort pour une famille à bord.

La cuisine est située en haut donnant sur le cockpit. Celui-ci est séparé du salon par deux grandes portes coulissantes en verre produisant une grande surface habitable sur un seul niveau.

L'aménagement intérieur était essentiellement celui d'un catamaran comprenant 4 chambres avec 4 salles d'eau avec WC et douches, mais j'ai converti la cabine bâbord en bureau. La toilette associée a été remplacée par une machine à laver le linge..

Les coffres à voiles sont très grands, étanches situés derrière des crashes box. Dans les versions « charter », ils sont souvent convertis en cabines équipiers. Ici, ils permettent le rangement de voiles, amarres, grément courant, pare battages, containers de fuel (vides), fusils de chasse sous marine, etc...

Cuisine

La cuisine est en forme de L coté tribord avec plans de travail en Corian Atlantis bleu. Il y a deux éviers encastrés avec eau chaude et froide. La surface du plan de travail est convenable avec plusieurs placards situés au dessus et en dessous.

- Frigo avec accès sur le haut d'une capacité de 23 litres 12v avec compresseur Danfoss et refroidissement par eau de mer (plaque FrigoBoat).
- A l'intérieur du Frigo, un congélateur de 30x15x32
- Plaque de cuisson 2 bruleurs au gaz ainsi qu'un four de marque ENO (modèle BOURGOGNE)
- Alarme gaz DVK avec interrupteur sur plaque sous plafond
- Bouteille de gaz 9 kilos en Inox protégée par solénoïde (située sous le cockpit)
- Micro ondes Black and Decker 1150 W



Navigation

La table à carte est située sur tribord en face de la cuisine. Aménagée en longueur avec tableau de bord et radios. Une étagère en dessous permet le stockage des cartes.



- Contrôleur graphique gyropilote au poste de barre NKE
- Calculateur Gyro2 dans la cale moteur bâbord NKE
- Vérin pilote Raytheon Autohelm 7000
- Commande à distance NKE
- Gyrocompas NKE
- Indicateurs analogiques NKE
- Angle du vent sur 360°; amplifié pour les allures de près NKE
- Multifonction triple Topline NKE
- Capteur loch NKE
- Capteur anémo gyromètre tête de mat NKE
- Capteur sondeur NKE
- Bus commun NKE
- Radar Furuno 1721 24 NM avec radome sur mât
- BLU Icom 707 débloquée avec tuner Icom IC 130 et antenne fouet sur l'arrière bâbord
- VHF Raytheon 47 (antenne tête de mât)
- GPS Garmin 126/128
- VHF à main étanche : Icom IC-M2A
- Modem Pactor PTC II pro pour email par BLU
- Ordinateur Sony Vaio avec logiciel de navigation MAXSEA



Carré

Le salon est composé d'un canapé de forme rectangulaire avec, à l'intérieur de l'assise, 6 coffres permettant un grand stockage. Il y a une table carrée en Teck massif sur pied Inox pouvant se baisser et ainsi, à l'aide d'une planche et d'un matelas, se transformer en couchette double

(utile lors des quarts de nuit). 3 petits placards situés au dessus du canapé et un meuble bar.

Le canapé à récemment été recouvert avec un tissu recommandé par Jeanneau.



Le salon et le cockpit sont desservis avec un système Sony avec haut parleurs de

marque Bose.. Le joueur accepte CD, Radio FM, MP3 avec connexion pour Ipod et TV. Une télévision LCD et un lecteur DVD sont reliés au système. Une antenne multidirectionnelle avec amplificateur est installée au mât au dessus du radome.





Pont et cockpit

Le cockpit est de forme carrée, d'une large surface avec aisément la possibilité de 8 places assises. La table est en bois dur massif montée sur un pied Inox. La barre à roue est sur le coté bâbord.

Il y a deux hauts parleurs étanches à bâbord et tribord.

Sous le sol du cockpit se trouve 2 grands coffres permettant le stockage de bouteilles de gaz, réservoirs essence/mixture pour

hors-bord, 4 blocs de plongée et l'échelle de ban en Inox. Ces deux coffres se vident directement à la mer par la nacelle. Sous la table, avec accès à l'arrière du bateau, se trouve un autre coffre comprenant un safran entier de rechange.

Le cockpit est recouvert d'un Bimini en PVC avec fermetures éclairs sur les cotés servant à installer des protections pour le soleil.

Sur l'avant, une avancée en plastique transparente peut être fixée pour protéger le cockpit de la pluie.

Il y a 2 coffres dans les banquettes et 4 petits coffres étanches sous le rail d'écoute, utiles pour le matériel de pêche, stockage de liquide,... Un des coffres permet l'accès à la vanne de distribution d'eau du desalinisateur. Sous les banquettes tribord, sont aménagées les batteries « house ».



Au pied du mât, sur le pont avant, il y a quatre gros coffres, l'un deux contient la chaîne, le guindeau et le matériel de mouillage (100 mètres de corde, 6 amarres et sangles). Deux des coffres sont étanches et le troisième, qui s'écoule vers la mer, contient le matériel de plongée et le barbecue. Devant les coffres, un grand trampoline permet l'accès à la poutre avant et le passage des vagues par gros temps.

Aménagement coque tribord



AVANT

La cabine avant comprend une couchette double, un petit siège carré avec rangement à l'intérieur, 3 longues étagères, un petit coffret coté extérieur et, à l'avant du lit, un tiroir permettant le stockage des draps et couette. Il y a aussi un accès sous le matelas sur un grand coffre aux dimensions à peu près au $\frac{3}{4}$ égales au matelas. La cabine est ventilée par 2 hublots sur les cotés et un grand panneau qui s'ouvre sur le pont.

Dans le corridor tribord, il y a 5 étagères à hauteur de tête. Dessous, y sont fixées, 2 cannes à pêche avec de gros moulinets Shimano et Penn.

Coté intérieur, se trouve un cabinet toilette comprenant une grande douche (avec eau chaude et froide, caillebotis et pompe d'évacuation d'eau) et un WC manuel Jabsco.

ARRIERE

La chambre tribord a une couchette double avec 3 coffres sous le matelas. On y trouve également 2 étagères longues sur le coté intérieur, une penderie avec rangements sur le coté extérieur, un secrétaire et, dans le siège un coffre. Cette cabine est ventilée par 2 hublots sur le coté ainsi qu'un grand panneau de pont.



A l'entrée de la chambre, coté intérieur, se trouve un cabinet toilette avec WC manuel, armoire, lavabo et douche.



Aménagement coque bâbord

La cabine avant à été convertie en bureau avec un compartiment pour imprimante. Coté intérieur 2 grandes étagères (comprenant la pharmacie, administration). Ce bureau est ventilé et éclairé avec 2 hublots et un grand panneau donnant sur le pont (identiques à la cabine avant tribord). A ceux-ci a été ajouté un ventilateur Hella 12V.

Dans le corridor, entre la cabine avant et arrière, 5 étagère à hauteur de tête où sont stockés les manuels de bord et livres divers.

Coté intérieur près du bureau, dans le cabinet toilette, le WC a été remplacé par une machine à laver de 2.2 kg. La douche n'a pas été modifiée.

La cabine arrière ainsi que le cabinet toilette sont identiques à ceux de tribord.

Equipement Général

- Desalinisateur Spectra 300 Catalina 12V avec contrôleur MPC 5000 installé dans le salon
- Bimini souple en PVC monté sur un cadre en inox avec tau anti soleil/mer sur fermetures éclair
- Hublots et panneaux GOIOT
- Filières recouvertes de vinyle blanc
- Douchette extérieure sur jupe tribord
- Echelle de bain en inox
- 2 chauffe-eau Raritan
- 2 pompes Jabsco pour pressurisation système eau, contrôles indépendants.
- Feux de tête de mât LED
- Feux de hune/barre de flèche combinés
- 6 amarres et haussières de mouillage
- 8 pare battage avec leurs housses
- Guindeau Lofrans "tigre" 1000W avec commande à distance
- Ancre Brittany sur 60 mètres de chaîne de 10mm galvanisée
- Ancre CQR
- 100 mètres de bout de mouillage de 10mm
- 1 bouteille de gaz de 9 kg inox dans un casier sur mesure au fond du cockpit
- Bouteille de gaz de 2.5 kg en inox pour BBQ ou réserve
- Bossoirs aluminium pour annexe
- 2 portes cannes à pêche
- Housses de panneaux de pont en Sunbrella
- 6 pompes de cale avec rechanges
- 2 pompes de cale manuelles Henderson
- 2 Barres franches de secours
- Pièces de rechange Lagoon
- Manuel du propriétaire Lagoon
- Boîtes à outils et outillages



Equipement de sécurité

- Survie pour 6 personnes Zodiac
- Bouée de secours 'fer à cheval' avec strobe
- Dan buoy
- 8 gilets de sauvetages dont 2 auto-gonflables
- 3 Harnais de sécurité
- 4 extincteurs
- Balise EPIRB ACR 406
- Baromètre électronique Vion
- Coffret de fusées de détresse
- 2 sangles de rappel pour accrocher les harnais de sécurité



Annexe

- Annexe AB grise 10AL 320 cm hypalon et aluminium
- Trousse de secours et pièces de rechange
- Moteur Yamaha 9.9 hors bord avec 3 réservoirs
- Ancre FOB et 15 mètres de chaîne/bout d'ancrage
- Housse pour moteur et annexe en Sunbrella bleu



Miscellanea...

- Compresseur de blocs de plongée avec stock de filtres
- 2 blocs avec STABs, régulateurs et équipements complets de plongée
- Bicyclette VTT
- Piège à langouste
- Bouées de mouillage
- Barbecue Force 10
- 6 réservoirs de 23 Litres chacun pour gasoil
- Chaise de mat
- 2 fusils de chasse sous marines
- Lampes de front et lampes diverses étanches
- Aspirateur 220V
- Housses de panneaux de pont
- Housses de pare battages

Dans les coffres de Kassoumay, se trouve de grands stocks de pièces de rechanges plomberie, pompes, moteur, accastillage et électricité. Un inventaire peut être fait si nécessaire.

Liens utiles:

www.spectrawatermakers.com/catalina/index.html

www.abinflatables.com/i_product.asp

www.nke.fr/en/index2.html


